

«УТВЕРЖДАЮ»



Президент Федерации парашютеризма и
сверхлегкой авиации Таджикистана

Хайруллоев А. С.

« 1 » марта 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

**Проведения международных соревнований
«Открытое первенство Таджикистана»
«Tajikistan Open 2024»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: “параплан - парящий полет” 1580091811Я)**

г. Душанбе, 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

Проведения международных соревнований «Открытое первенство Таджикистана» по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина - «параплан - парящий полёт»)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения международных соревнований «Tajikistan Open 2024» дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту Сверхлёгкой авиации.

Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Решением организаторов и главного судьи, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований. Изменения озвучиваются на общем брифинге всех участников.

1. Общие положения

- 1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине параплан – парящий полёт проводится в соответствии с:
 - 1.1.1. Планом мероприятий Федерации Таджикистана на 2024 г.:
 - 1.1.2. Настоящим Регламентом.
 - 1.1.3. Спортивным кодексом ФАИ (секция 7А).
- 1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования органами исполнительной власти в области физической культуры и спорта.
- 1.3. Цели и задачи соревнований:

Цель настоящих соревнований - выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине «параплан - парящий полёт» спорта сверхлёгкой авиации. Укрепление международного сотрудничества между спортсменами, организаторами и судьями по спорту сверхлёгкой авиации.

Дополнительными целями является:

 - Розыгрыш личного первенства, в общем и женском зачетах (Overall и Female). При наличии более 5 спортсменов в категории
 - Выполнение спортсменами требований и норм для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий.
 - Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлёгкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.
- 1.4. Правила спортивного регулирования:
 - Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и правил спорта сверхлёгкой авиации Таджикистана.
 - При проведении Первенства запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования.
- 1.5. Организаторы соревнований:
 - Федерация парапланеризма и сверхлёгкой авиации Таджикистана.
 - Официальный сайт соревнований: <https://paracup.su/competitions/applications/46>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка – парадром Дангара - 1725 м ASL 37.97354, 69.40949. Штаб соревнований (HQ): Дангаринский р-он, Республика Таджикистан.
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участникам будет организован групповой трансфер (не индивидуальный).
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Таджикистана.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: 25.04 - 29.04.2024 г.
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 25 апреля 2024 года.

Расписание

25 апреля	с 10-00 до 20-00	Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии
26 апреля	с 8-00 до 10-00	Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.
26-29 апреля	с 9-30 до 10-30	Выезд пилотов на старт.
	с 10-30 до 11-00	Постановка спортивной задачи, предстартовый брифинг.
	с 11-30 до 18-00 до 19-00	Полеты по программе соревнований Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.
	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 19-30, 29.04.2024)
29 апреля	с 20-30	Награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальной группе соревнований в Telegram (https://t.me/+npigEoBw_UM0ZjI) и на официальном сайте соревнований (<https://paracup.su/competitions/applications/386>).

3. Финансирование

3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований. Размер стартового организационного взноса указан на официальном сайте соревнований.

3.2. При отказе участника от соревнований - стартовый взнос не возвращается и не передается.

Допускается передача взноса, за вычетом фиксированной суммы, указанной на сайте, другому участнику только при уважительной причине (отсутствие авиасообщения, болезнь, травма, жесткие карантинные ограничения) и при согласовании с начальником соревнований.

3.3. Организационный стартовый взнос включает в себя:

- Организационные расходы
- Организацию завоза на старт, организацию базового подбора с маршрута, проживание в палаточном лагере.
- Организацию скоринга и работы судий
- Метеообеспечение
- Памятную футболку соревнований, наградной материал для личных зачетов
- Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
- Организацию и ведение сайта соревнований

3.4. Организационный стартовый взнос не включает в себя

- Проживание и питание спортсменов
- Медицинскую страховку и страховку от несчастного случая
- Оплату эвакуации и ПСР, если их невозможно выполнить силами спасательной команды организаторов
- Подбор участников за пределами зоны/времени подбора объявленной на брифинге.

4. Участники соревнований и требования к ним

4.1. Участниками соревнований становятся пилоты, прошедшие предварительный отбор на сайте paracup.su, квалификационный отбор со статусом на сайте «In progress», «Approved»

4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и возрастом с 18 лет.

4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из любых субъектов РФ и Казахстана, Таджикистана, а так же других стран.

4.4. К участию в соревнованиях не допускаются пилоты, имеющие не истекший срок дисквалификации от организаторов за неспортивное поведение, полученный на других ранее проведенных соревнованиях.

4.5. Участники обязаны иметь при себе действующий страховой полис медицинского страхования (МС) и страхования от несчастного случая (НС).

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться и пройти предварительный отбор на официальном сайте соревнований (<https://paracup.su/competitions/applications/46>).
- 5.2. При регистрации, подготовки протоколов и предварительного отбора, пилот должен корректно указать свои данные, регион, модель парaplана, команду (если он хочет участвовать в командном зачете) и размер футболки.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований не позднее 10 апреля 2024 г.
- 5.4. Все пилоты должны состоять и читать сообщения официального чата в Telegram (https://t.me/+npigEoBw_UM0ZjJi).

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парaplанах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - Парaplан, подвесную систему, спасательный парашют, защитный шлем.
 - Мобильный телефон, работающий на территории Таджикистана.
 - Индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - Радиостанцию, работающую на радиоловительском диапазоне 2м (144-146 МГц);
 - для подбора и получения актуальной официальной информации - смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp и Telegram.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (будет установлена на брифинге) или загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парaplаны всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.
К выполнению упражнений не допускаются пилоты, летающие на парaplанах:
 - неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере и в гостиницах в поселках Дангара или по своему усмотрению.
- 7.2. Участникам запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.3. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.4. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счет командирующей организации.
- 7.5. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов. Полномочия Совета Пилотов:

- консультация в постановке упражнений совместно с судейской коллегией
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://paracup.Su/competitions/applications/46>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Approved / Confirmed / In progress” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт;
- медицинские полисы МС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с ног, с 2-х взлетных площадок, рассчитанных на старт одновременно до 5-ти пилотов с каждой, расположенных на расстоянии 50м на старте, из расчета не более 70 человек на одну взлетную площадку.

10.2. Для расчета времени открытия стартового окна принимается по 2 минуты на попытку взлета для каждого пилота с его стартового места.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности и зоны ограничения полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет Главный судья, который может консультироваться с Советом Пилотов.

10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, Главный судья может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента открытия воздушного старта прошло не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил положенное время для стартового окна и стартовал после открытия воздушного старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.

11. Организация полетов

11.1. Каждый пилот\спортсмен - участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту старта.

- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Рестарты. Рестарты взлетов - запрещены. Порядок рестартов при возникновении технической проблемы у участника озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.
- 11.6. После открытия наземного старта запрещается пользоваться выносными гарнитурами для раций. За нарушение этого требования возможно применение штрафов до дисквалификации с соревнований. Радиостанция должна быть размещена на открытом месте на подвесной системе или на кокпите и доступна в полете для проверки. Время максимальной передачи сигнала (ТОТ), для участников не входящих в судейскую коллегия и комитет по безопасности, должно быть установлено на 15 секунд.
- 11.7. Участники должны соблюдать дополнительные правила полетов и подбора, объявленные на брифинге. Если объявляется команда "ковер" все участники должны незамедлительно приземлиться. Запрещается летать вне зон, объявленных на брифинге, без отдельного согласования с Главным судьёй.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:
 - полет до цели;
 - полет на открытую дальность;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта и секцией 7А ФАИ.
- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. Очки рассчитываются по формуле GAP-2023 в программном комплексе FS.COMP.
- 12.5. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска и не могут изменяться в течении соревнований.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
 - штраф до 100% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня;
 - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. За нарушение правил безопасности полетов, несоблюдения требований директора соревнований или РП, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.4. За неспортивное поведение, грубое поведение, ненормативную лексику, клевету направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия в мероприятии.
- 13.5. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.6. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня после опубликования предварительных результатов, а в крайний день соревнований в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.7. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, "правил вида спорта СЛА" или Кодекса ФАИ.
- 13.8. При подаче протеста спортсмен платит взнос - 50 Евро. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.9. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) - участвуют все пилоты.
- 14.3. Женский зачет (Female) – при наличии женщин-спортсменок более 5.
- 14.4. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.
- 14.5. Отчет о соревнованиях
 - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России, Федерацию парапланеризма и сверхлегкой авиации Таджикистана и ФАС Казахстана.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования, Главный судья

/М. Крапивин/