

РЕГЛАМЕНТ
проведения кубка Санкт-Петербурга
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – маршрутный полет”)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения **кубка Санкт-Петербурга дисциплина: «параплан - маршрутный полёт» (1580091811Я)**, (далее – Соревнования). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями.

1. Общие положения

1.1. Правила спортивного регулирования:

- Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Минспорта России от «20» января 2025 г. № 43, с действующими изменениями на момент проведения спортивных соревнований (далее – Правила).
- Соревнования планируются проводить по упражнениям «**полет на открытую дальность**».

1.2. Организаторы соревнований

- Региональное Отделение Объединенной Федерации Сверхлегкой Авиации России по Санкт-Петербургу (далее – РО ОФСЛА по СПб).
- Начальник соревнований – Червякова Татьяна Васильевна, +7 (921) 911 32 14

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле д. Буяницы, д. Ямки или д. Ущевицы (Волосовский район, Ленинградская область).**

2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

2.3. Дни проведения соревнований: **17 и 18 мая 2025г** при наличии подходящих полетных условий.

2.4. Предварительное расписание:

17-18 мая	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	отправка участниками GPS треков и/или фотографий согласно п.7.6 на официальный e-mail организаторов, расчет предварительных результатов.
	в 21-00	опубликование предварительных результатов (в 20-00 в последний день соревнований)
18 мая	в 21-00	награждение победителей и закрытие соревнований

Организатор вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в Телеграмм, куда участники добавляются организатором по мере регистрации на соревнования.

Для соблюдения норм безопасности выполнения полетов соревновательные дни могут быть отменены начальником соревнований по погодным или иным условиям (дождь, гроза, сильный ветер, указания служб УВД и т.п.) как до начала соответствующего дня, так и по ходу выполнения упражнения.

Планируемое количество участников – не более 30 человек.

3. Финансирование

3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

3.2. Расходы, связанные с командированием участников Соревнования (проезд, проживание, питание спортсменов) несут участники.

4. Заявки на участие, требования к участникам и условия их допуска

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются спортсмены города Санкт-Петербурга, имеющие место жительства или место пребывания в Санкт-Петербурге, либо проходящие спортивную подготовку по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» в спортивных организациях Санкт-Петербурга.

- 4.2. Возрастные и квалификационные требования к участникам соревнований: мужчины, женщины **от 16 лет** без ограничения верхней границы возраста.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах
- 4.4. К соревнованиям допускаются спортсмены без спортивного разряда.
- 4.5. На комиссии по допуску, проходящей по адресу проведения соревнований, каждый участник должен предъявить следующие документы:
- копия паспорта гражданина Российской Федерации (стр.2-5);
 - полис обязательного медицинского страхования;
 - **договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев** (оригинал). Организаторами не предъявляются требования к страхованию ответственности перед третьими лицами.
 - *для спортсменов, которым на день проведения спортивных соревнований не исполнилось 18 лет, требуется нотариально заверенное доверенность (заявление) тренеру-начальнику со стороны родителей или законного опекуна на участие в спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации.*
- 4.6. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
- Параплан, подвесную систему с **акселератором**, запасной парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон.
 - радиостанцию, работающую на радиоловительском диапазоне 70 см (434.XXX) и/или 2м (144.XXX);
 - Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов.
 - При отсутствия записи трека необходимо отправить фотографии согласно требований п. 7.6
- 4.7. Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот. К выполнению упражнений не допускаются крылья:
- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

5. Соревновательный (стартовый) взнос

- 5.1. Участники оплачивают соревновательный (стартовый) взнос, который расходуется на обеспечение работы судей и наградную атрибутику.
- 5.2. Соревновательный (стартовый) взнос не включает в себя: работу лебедочных комплексов, питание, подбор.

6. Риски и ответственность

- 6.1. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с возможными травмами или материальным ущербом.
- 6.2. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 1. Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.
- 6.3. **Каждый пилот самостоятельно отвечает за соблюдение норм использования воздушного пространства, самостоятельно и заранее изучает потенциальные запретные зоны, самостоятельно подает план полета в ОрВД, и самостоятельно информирует о завершении полета как ОрВД, так и начальника соревнований.**
- 6.4. Начальник соревнований имеет право:
- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
 - отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует заявленной.

7. Упражнение, финиш и условия подведения итогов

- 7.1. На соревнованиях будут разыгрываться следующие упражнения:
- полет на открытую дальность;
- 7.2. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками.
- 7.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
- 7.4. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 7.5. Регистрацию выполненного маршрута и финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС)
- 7.6. В связи с потенциальным отказом системы GPS, каждый пилот **должен** дополнительно осуществлять фотоконтроль и высылать начальнику соревнований после приземления следующие фотографии:
- **Фото подцепленной отцепки или фото смотчика.** На фото должно быть проставлено время. Время фотографии будет засчитано как время старта.
 - **Фото после приземления.** Каждый участник после приземления должен прислать фото парашюта «в розочке» с трёх ракурсов. Хотя бы на одной из фотографий должен быть чётко виден ориентир, который можно проверить на спутниковых картах. Выбор места посадки рядом с заметным ориентиром – задача пилота.

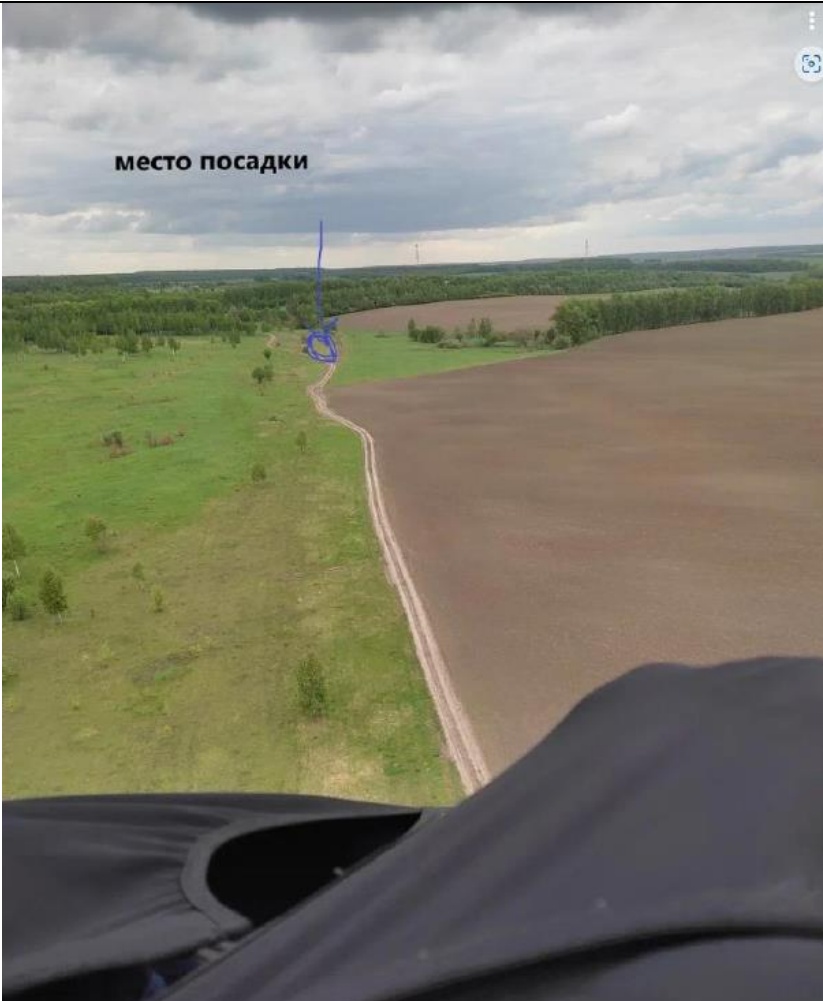
Если на фотографии нет никаких опознавательных строений, указателей и т.д., такое место посадки не будет засчитано. Если перед приземлением пилот понимает, что наземных ориентиров на посадке не окажется, допускается для упрощения работы судей сделать фотографию из воздуха и отменить точку приземления.

Видео засчитано не будет.

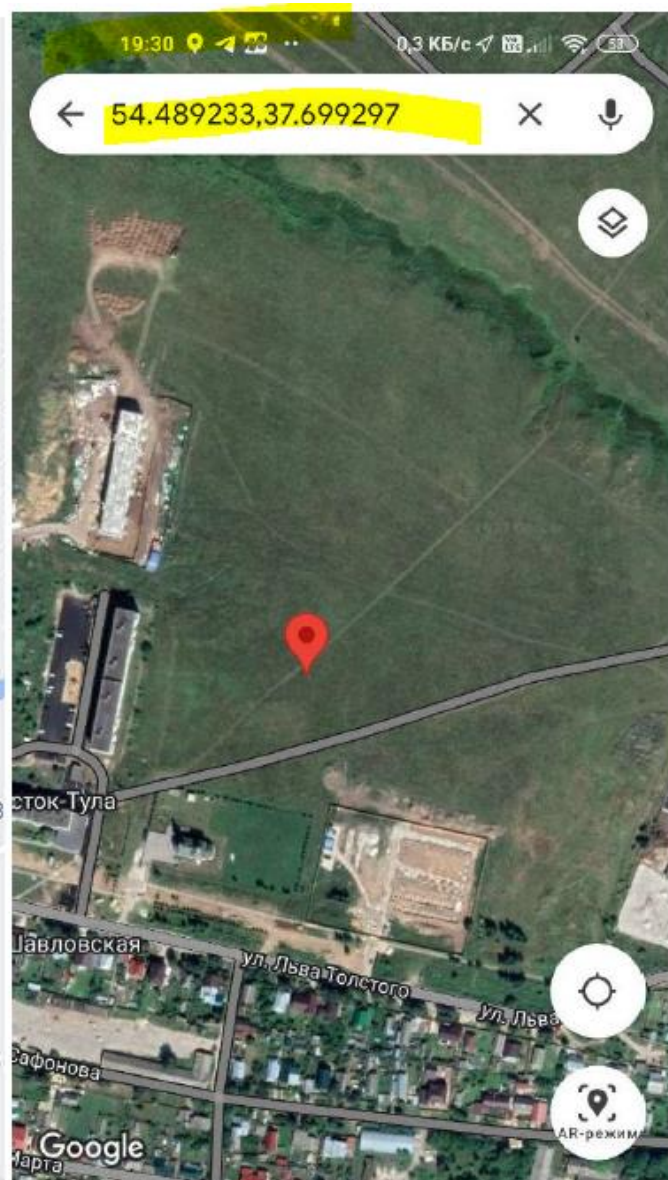
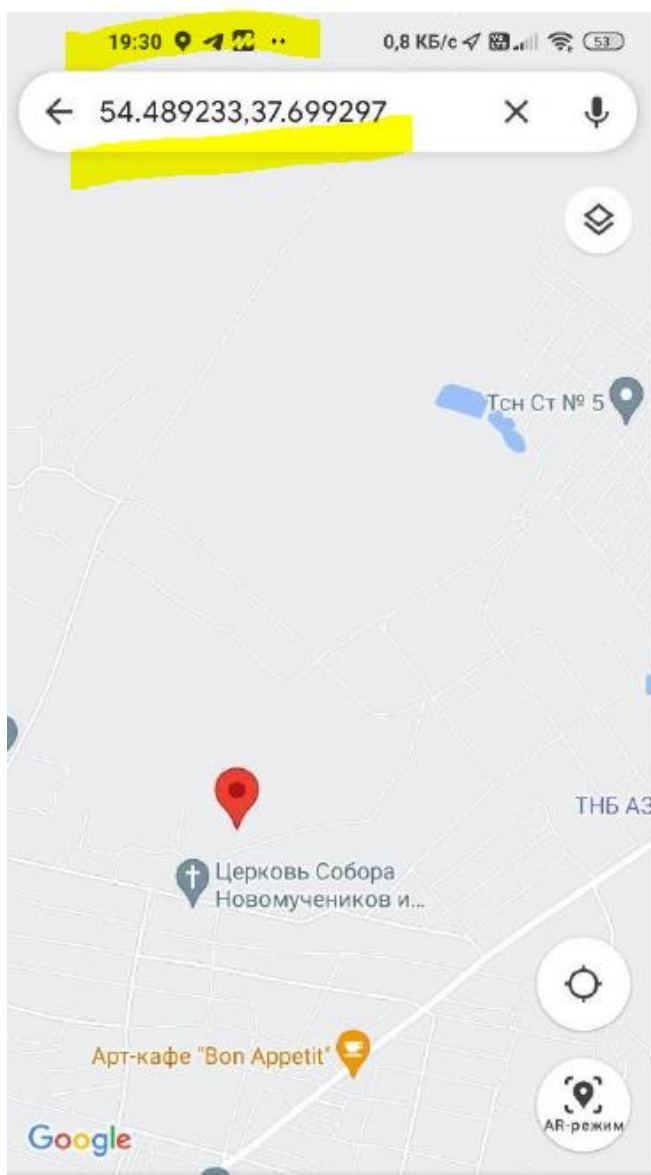
Допускается пройти до ориентира «с розочкой» до места фото не более 300 метров.

Пример фото после приземления:



	Хорошо видны наземные ориентиры, но крыло не «в розочке». Может быть воспринято другими пилотами как сигнал об аварийной посадке.
	Отлично видны наземные ориентиры, но крыло не «в розочке».
	Пример фото, выполненного заблаговременно при планируемой посадке без ориентиров.

- Скриншот Яндекс.Карт или Гугл.Карт с координатами места посадки и временем. Пример скриншота:



Координаты на Яндекс и Гугл появляются, если нажать на свое местоположение.

- 7.7. Пилот подает только один лучший результат за один полетный день, независимо от числа выполненных попыток.
- 7.8. Окончание подачи результатов дня не позднее 19:00 по московскому времени.
- 7.9. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 7.10. Победители определяются по количеству набранных очков. Полученные очки определяются исходя из максимально возможного числа за день 1000 очков. Пилот с максимальным удалением от старта получает 1000 очков, следующий за ним по удалению получает число очков пропорционально меньше тысячи. Например, максимальный результат 100км – это 1000 очков, 86км – это 860 очков. Для расчёта очков используется только дистанция. Очки за время и лидерские – не рассчитываются. Дистанция определяется как расстояние по карте от места старта до места приземления с математическим округлением до 0,5км.
- 7.11. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее одного упражнения. Упражнение считается разыгранным, если всем участникам была предоставлена возможность стартовать. Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 7.12. В один день допускается не более 5 попыток взлета каждым участником.
- 7.13. В ходе соревнований будут разыграны следующие зачеты:
 - Общий;
- 7.14. Отчет о соревнованиях:
 - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в Комитет по физической культуре и спорту г. Санкт-Петербурга.

- Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

8. Очередность выполнения упражнений

- 8.1. В первый соревновательный день очередность старта определяется по фамилиям участников по алфавиту. Старты происходят в прямом или обратном порядке алфавита. Порядок назначается на предстартовом брифинге.

Подобная очередность действует первые 2 круга. При необходимости третьей и далее задержки пилоты записываются в общую очередь. Запись возможна только после приземления.

- 8.2. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности. От момента подцепления тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).
- 8.3. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди. При этом пилот теряет право подать протест, в случае если он не успеет стартовать до момента остановки спортивной задачи.

9. Протесты и штрафы

- 9.1. Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье или начальнику соревнований. Протесты должны подаваться **в письменной форме** (на бумаге или в официальном чате соревнований) с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста осуществляется **без оплаты**. Протест подается в течение 1 часа после объявления ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.
- 9.2. К участникам могут быть применены штрафы в виде предупреждений, штрафных очков или дисквалификации в соответствии с Правилами вида спорта.

10. Награждение победителей

- 10.1. Победители и призёры официальных соревнований Санкт-Петербурга, награждаются памятными медалями соответствующих степеней.

Начальник соревнований

 Т.В. Червякова/

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие в кубке Санкт-Петербурга 2025г. (дисциплина: параплан-маршрутный полет), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на параплане (сверхлегкий летательный аппарат массой до 115кг.).

Подпись _____ Дата _____